

<- Indietro

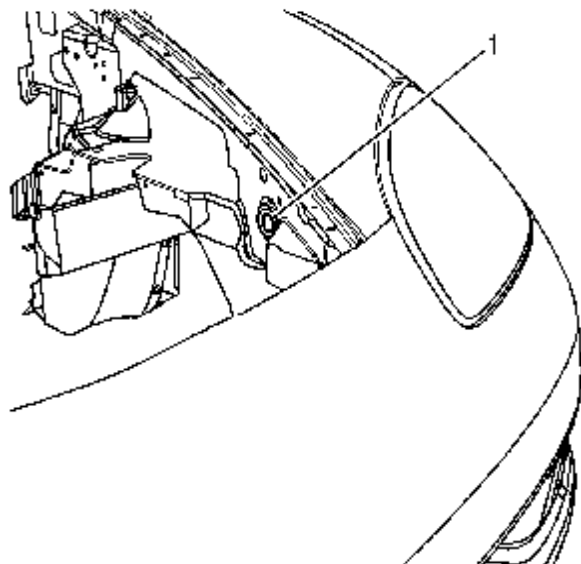
Avanti ->

ID Documento 1507651

Commenti

Stampa

Orientamento fari



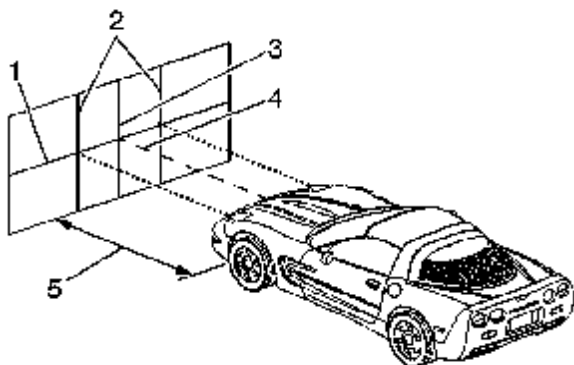
Per l'orientamento dei fari, è disponibile la sola regolazione verticale. L'orientamento verticale di ogni faro composto si esegue ruotando le viti di regolazione che muovono la capsula faro rispetto al telaio del faro. La vite di regolazione verticale (1) si trova sul passaruota interno.

Alcune autorità locali e nazionali hanno fissato requisiti specifici circa l'orientamento dei fari. Occorre attenersi a tali requisiti.

Preparazione area orientamento fari

Scegliere un'area per l'orientamento fari adeguata, quindi preparare lo schermo di puntamento nel modo descritto qui di seguito.

1.



2. L'area per l'orientamento fari deve essere buia e sufficientemente larga da contenere il veicolo e altri 7.62 m misurati dalla superficie delle capsule fari alla parte anteriore dello schermo.
- 3.
4. Il pianale su cui poggia il veicolo deve essere allo stesso livello della parte inferiore dello schermo. Se la superficie non è perfettamente piana, compensare il dislivello.
- 5.
6. Lo schermo di puntamento deve essere di almeno 1.52 m di altezza per 3.66 m di larghezza, avere una superficie bianca opaca ben riparata da luci esterne ed essere sistemato correttamente rispetto al pianale su cui poggia il veicolo. Lo schermo deve essere provvisto di una linea mediana verticale (3), 2 nastri verticali regolabili lateralmente (2) e 1 nastro orizzontale regolabile verticalmente (1).

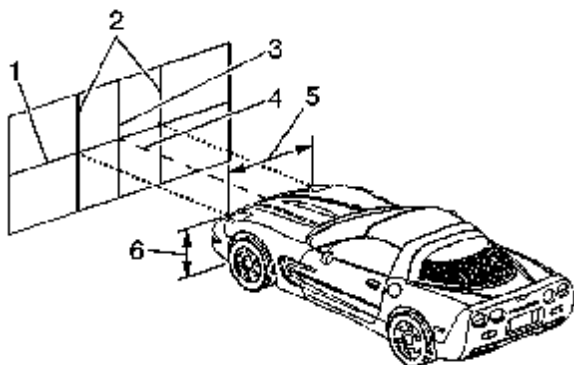
7. **ATTENZIONE**

Per ogni veicolo controllato, regolare la linea orizzontale o il nastro (1) sullo schermo. In veicoli dello stesso modello e anno, le capsule fari possono avere altezze in verticale diverse.

8. Fare in modo che lo schermo sia mobile, in modo da poterlo allineare parallelamente al retrotreno del veicolo. Ciò fa in modo che una linea orizzontale, tracciata perpendicolarmente alla linea mediana dello schermo, passi attraverso il punto centrale tra le 2 capsule fari (4).
- 9.
10. Dopo aver preparato e posizionato lo schermo di puntamento, tracciare con vernice o con nastro adesivo una linea di riferimento sul pavimento a 7.62 m dallo schermo per individuare la corretta posizione delle capsule fari una volta puntate (5).
In mancanza di uno schermo di puntamento regolabile (di quelli disponibili in commercio), lo schermo può essere costituito da una parete verticale con un'area chiara ininterrotta, alta almeno 1.83 m e larga 3.66 m e rifinita con una vernice bianca non lucida e lavabile.

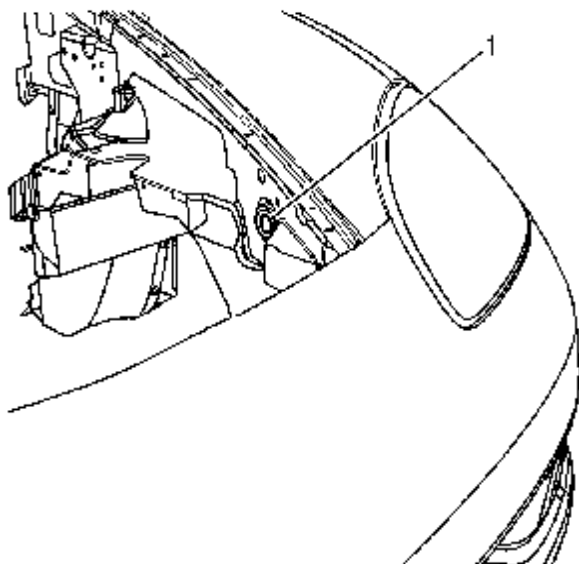
Preparazione veicolo

Preparare il veicolo per controllare l'orientamento della luce fari come segue:

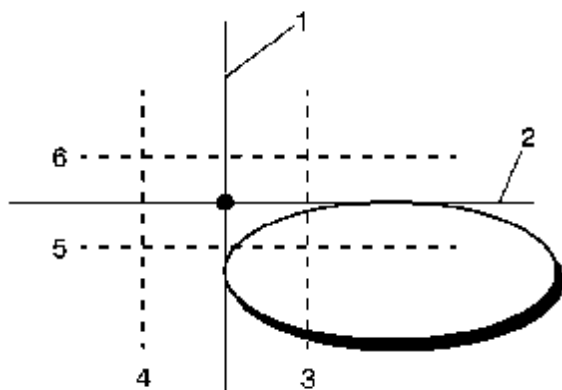


1. Verificare che tutti i componenti siano posizionati sul veicolo, se sono state eseguite altre riparazioni sul veicolo.
2. Il veicolo deve avere il serbatoio pieno di gas.
3. Assicurarci che i pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta.
4. Interrompere tutti gli altri interventi attualmente in corso sul veicolo.
5. Posizionare il veicolo perpendicolarmente rispetto allo schermo di puntamento e con le capsule fari direttamente sulla linea di riferimento verniciata o rappresentata dal nastro adesivo sul pavimento.
6. Posizionare l'asse verticale sullo schermo di puntamento (3) in modo che sia in linea con il centro del veicolo (4). Per far ciò, guardare attraverso il centro del lunotto e sopra il cofano.
7. Marcare il centro verticale dei finestrini anteriori e posteriori con un nastro adesivo stretto. Utilizzare questi segni di riferimento per individuare l'asse del veicolo. Muovere il veicolo o lo schermo fino a quando l'asse dello schermo non è allineato con i 2 punti.
8. Chiudere le portiere.
9. Far ondeggiare il veicolo da parte a parte per stabilizzare le sospensioni.
10. Misurare l'altezza dal pavimento al centro orizzontale di una lente capsula faro (6). Regolare il nastro adesivo orizzontale sullo schermo di puntamento (1) per rispettare tale dimensione.
11. Misurare la distanza tra l'asse della lente capsula faro destro e il centro della lente capsula faro sinistro (5). Posizionare i nastri adesivi verticali sullo schermo di puntamento (2) a questa distanza a destra e a sinistra dell'asse dello schermo.

Procedura di registrazione



1. Sollevare il cofano.



ATTENZIONE

NON coprire il faro, ciò potrebbe causare un eccessivo aumento di calore.

2. Accendere i fari anabbaglianti e impedire che la luce venga proiettata sullo schermo dal faro lato passeggero.
3. Controllare l'orientamento verticale.
4. Regolare l'orientamento utilizzando la vite di regolazione verticale per allineare il bordo superiore della zona di alta intensità all'asse orizzontale faro (2), rientrando nell'intervallo valori da 51 mm sopra (6) l'asse orizzontale faro (2), a 64 mm sotto (5) l'asse orizzontale faro (2) sullo schermo di puntamento.
5. Ripetere la procedura di orientamento per il faro lato passeggero, impedendo allo stesso

tempo che la luce venga proiettata sullo schermo dal faro lato conducente.

6. Spegnerne i fari.

7. Chiudere il cofano.

< - Indietro

Avanti ->

ID Documento 1507651

Commenti

Stampa

< - Indietro

Avanti ->

ID Documento 740834
2006 Chevrolet Corvette

Commenti

Stampa

Procedura di orientamento fendinebbia

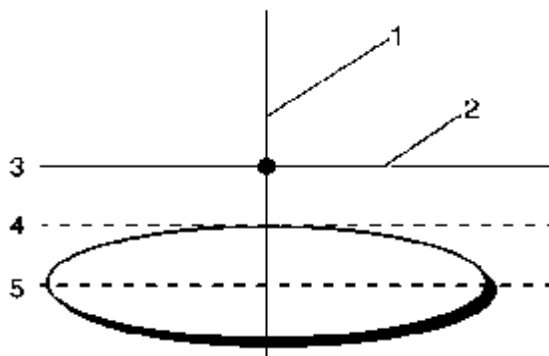
I fendinebbia devono essere orientati in modo da fornire la corretta illuminazione della strada. L'orientamento dei fendinebbia dovrebbe essere controllato almeno una volta l'anno, in caso di sostituzione di una lampadina o di un intero gruppo fendinebbia, oppure se eventuali interventi di manutenzione o riparazione nella parte anteriore del veicolo possono averne alterato la posizione di installazione.

In questo veicolo non viene effettuata la regolazione dell'orientamento orizzontale dei gruppi fendinebbia.

1. Per assicurare un orientamento verticale preciso dei fendinebbia, eseguire prima la seguente procedura di preparazione del veicolo.
 1. Qualora siano stati effettuati altri interventi di manutenzione o riparazione del veicolo, accertarsi che tutti i componenti siano correttamente posizionati nello stesso.
 2. Controllare che il livello del carburante sia pieno.
 3. Posizionare il veicolo su una superficie piana, a una distanza di 7.6 m da uno schermo di puntamento.
 4. Interrompere tutti gli altri interventi attualmente in corso sul veicolo.
 5. Fare sobbalzare il veicolo e aspettare che le sospensioni si stabilizzino.
6. **ATTENZIONE**

NON coprire i fari, in quanto ciò può provocare un eccessivo accumulo di calore.

Nell'effettuare l'orientamento dei fendinebbia, bloccare la luce proiettata dai fari per impedire che colpisca lo schermo di puntamento.





2. Accendere i fendinebbia (selezionando ON).
3. Inserire un cacciavite TORX® attraverso il foro di accesso del deflettore della fascia anteriore, raggiungendo la vite di regolazione verticale dei fendinebbia.
4. Regolare i fendinebbia verso l'alto o verso il basso finché il bordo superiore della zona luminosa ad alta intensità proiettata sullo schermo non sarà 102 mm al di sotto della linea mediana orizzontale (2).
5. Spegnerne i fendinebbia (selezionando OFF).

< - Indietro

Avanti ->

ID Documento 740834
2006 Chevrolet Corvette

Commenti

Stampa